**71-й районный слет туристов-школьников Энгельсского района**

*09-13 июня 2018 года Саратовская область, г. Хвалынск*

**УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ**

**«ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ» (средняя возрастная группа)**

**Класс дистанции: 2 Количество технических этапов: 7**

**Длина дистанции: \_\_\_\_\_м**

# Перечень этапов, параметры, оборудование и условия прохождения

**СТАРТ**

Расстояние до этапа – \_\_\_\_м.

**Этап 1. Подъем.**

*Параметры:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  Длина этапа |  Крутизна | Расстояние от ИС до КЛ | Высота ТО над землей |
|  24 м | 35° | 4 м  | ЦС – 1,5 м  |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, судейские перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение участника по п.7.10.

*Обратное движение:* Движение производится по п. 7.10.

Расстояние до этапа – \_\_\_\_м

**Этап 2. Спуск по наклонной навесной переправе.**

*Параметры:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа |  Крутизна | Расстояние от опоры до КЛ | Высота ТО над землей |
| 22 м | 30° | ЦС – 4 м | ЦС – 1,5 м  |

*Оборудование:*

ИС: ОЗ, ТО – 1 карабин (для самостраховки). Судейские сдвоенные перила, судейские перила (для организации самостраховки).

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* до начала любых действий на этапе обязательна постановка на самостраховку в ТО. Движение производится по п.7.9., обязательна самостраховка к судейским перилам посредством ФСУ.

*Обратное движение:* движение по п.7.10., далее по условиям этапа.

**Этап 3. Навесная переправа.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  Длина этапа |  Расстояние от ИС до КЛ | Расстояние от КЛ до ЦС |
|  24 м |  4 м | 3 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, Судейские двойные перила, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* движение по 7.9.1.

Расстояние до этапа – \_\_\_\_м.

**Этап 4. Переправа маятником по бревну.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Длина бревна | Расстояние от ТО ИС до КЛ | Расстояние от КЛ до ТО ЦС |
| 13,5 м | 10 м | 2 м | 1,5 м |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ, судейские перила, судейские страховочные перила.

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Усом самостраховки участник подключается к судейским страховочным перилам. Движение участника по п.7.14.1 или 7.14.2-7.14.8 .

*Обратное движение:* В случае срыва, нагрузке страховочных перил участник движется к ИС, далее по условиям этапа.

Расстояние до этапа - \_\_\_\_м

**Блок 5-6. Переправа по параллельным перилам – Спуск.**

**Примечание:** При перестежке через ТО участник в первую очередь встает на самостраховку на ус в ТО и может отстегнуть его только непосредственно перед началом движения по этапу 6.

**Этап 5. Переправа по параллельным перилам.**

*Параметры:*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от опоры до КЛ | Расстояние между верхней и нижней опорами | Высота нижней ТО над землей |
| 21 м | 0° | ИС – 2 м | 1,2 м | ИС – 0,5 м; ЦС – 8,8 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, верхние и нижние судейские перила.

ЦС: ОЗ, ТО – 1 судейский карабин, закрепленный на верхней опоре.

*Действия:* Движение по п. 7.8.

**Этап 6. Спуск.**

*Параметры:*

|  |  |
| --- | --- |
|  Длина этапа |  Крутизна |
|  10 м |  90° |

*Оборудование:*

ИС: ОЗ, ТО – 1 судейский карабин, закрепленный на верхней опоре.

ВСС (работает через отдельный судейский карабин, закрепленный на верхней опоре)

ЦС: БЗ. РЗ.

*Действия:* Движение по п. 7.12. с ВСС. Участник закрепляет ВСС в рабочую часть ИСС не позднее прекращения самостраховки на ТО.

*Обратное движение:* участник движется по ПОД до ИС этапа 5, далее по условиям блока этапов.

Расстояние до этапа – \_\_\_\_м.

**Этап 7. Подъем.**

*Параметры:*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна | Расстояние от КЛ до ЦС | Высота ТО над землей |
| 21 м |  20° | 2 м | 1,5 м |

*Оборудование:*

ИС: БЗ, КЛ – начало ОЗ, судейские перила.

ЦС: БЗ, КЛ – окончание ОЗ.

*Действия:* Движение по п. 7.10.

*Обратное движение:* Движение по п. 7.10.

Расстояние до финиша: \_\_\_\_м

**ФИНИШ.**